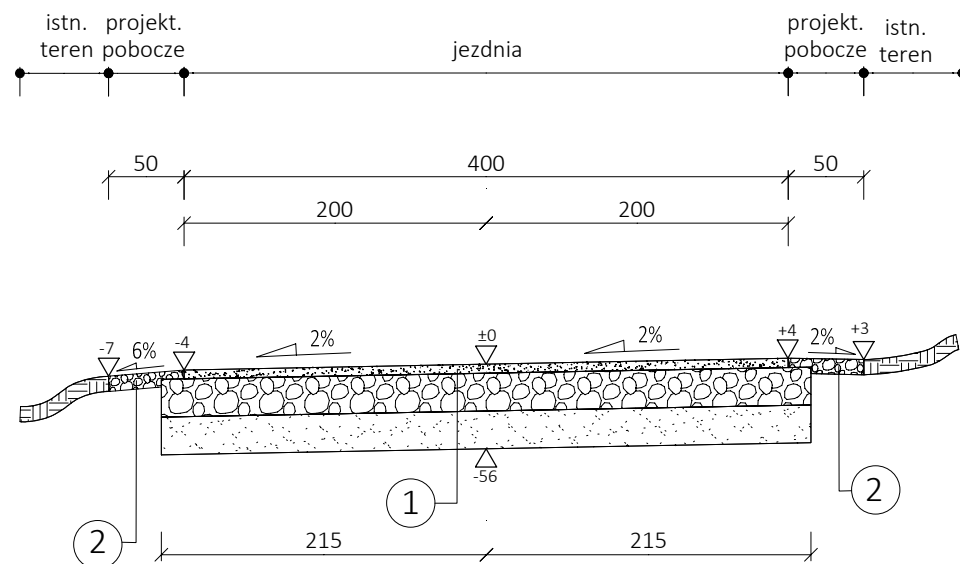
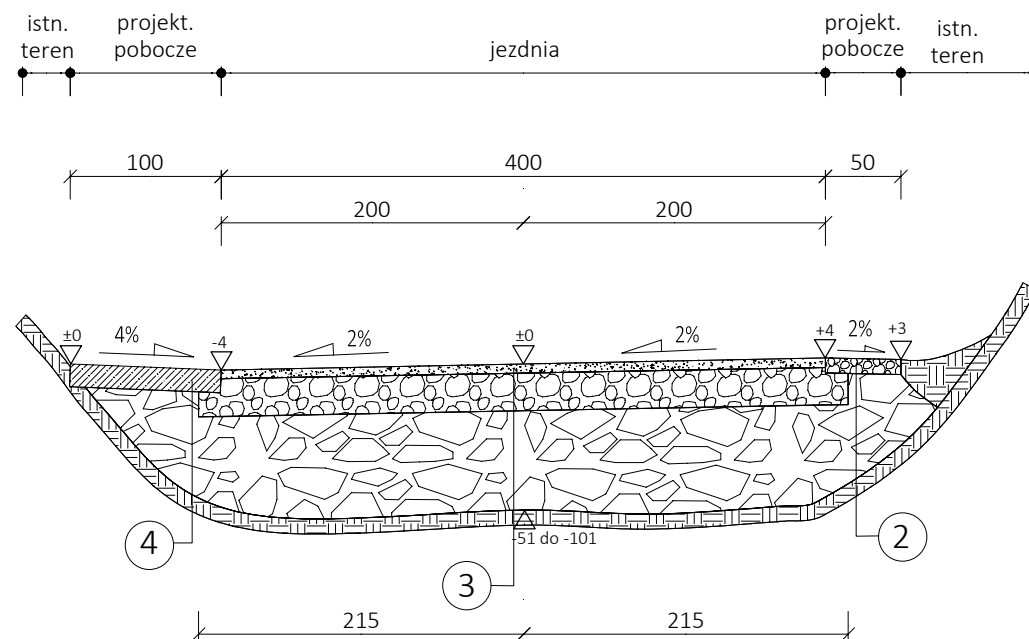


PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ  
NA ODCINKU A - C - km 0+000,00 do km 0+150,00

Uwaga - na odcinku km 0+0,00 do km 0+45,00 spadek poprzeczny  
prawostronny 2% - 4 %, zgodnie z P.Z.T.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ  
NA ODCINKU A - C - km 0+150,00 do km 0+346,05



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S , gr.6 cm  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,8 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa pomocnicza z mieszanki dolomitowej optymalnej 0/63 - gr. 25 cm  
Grunt stabilizowany cementem na miejscu, Rm=2,5 MPa - gr. 25 cm

Razem 56 cm

1

Umocnienie pobocza mieszanką dolomitową optymalną - gr. 10 cm

Razem 10 cm

2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S , gr.6 cm  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60 B3 ZM - 0,8 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa pomocnicza z mieszanki dolomitowej optymalnej 0/63 - gr. 25 cm  
Zasypanie wąwozu gruzem budowlanym 0/300 - gr. 20 cm do 70 cm

Razem 51 cm - 101 cm

3

Płyty drogowe żelbetowe 300 cm x 100 cm x 15 cm

Razem 15 cm

4

USŁUGI BUDOWLANE Mirosław CYBUL, 42-421 Włodowice, ul. Sobieskiego 12			
Inwestor	Gmina Niegowa ul. Sobieskiego 1, 42-320 Niegowa		
Adres inwestycji	Antolka-Bliżyce, gmina Niegowa		
Obiekt	Przebudowa - modernizacja drogi do gruntów rolnych w miejscowości Antolka - Bliżyce		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE CZ. 1		
Projektował	inż. E. Stankowska nr upr. 1860/94 , 216/92		
Opracował	mgr inż. Mirosław Cybul upr. nr UAN VIII/83861/145/89		
Sprawdził			
Nr. proj. PD 3/2021	Data: VI 2021 r.	skala 1:50	nr rys.4